

Allerød Kommune

Trafikplan 2017-20

Bilagsrapport

Allerød Kommune

Trafikplan

Uhedsanalyse

BILAG
Rev. 12. juli 2016
CHS/JVL/JKD

Baggrund

Som en del af baggrunden for Trafikplan 2017-20 er der udarbejdet uhedsanalyse. Indledningsvis beskrives udviklingen fra 2005 til 2015. Herefter går analysen mere i detaljer med uhedsbilledet i perioden 2011-2015. Analysen er baseret på politiregistrerede uheld.

Allerød Kommune har få uheld og meget få personskader i trafikken. De små tal giver stor usikkerhed i forhold til konklusioner om uheldstyper og tendenser, da tilfældighederne spiller en stor rolle. Blot et enkelt uheld med flere tilskadekomne kan afgøre hvorvidt målet for trafiksikkerheden nås.

Allerød Kommune arbejder videre med en målsætning om en halvering i antallet af tilskadekomne mellem 2010 og 2020. Samtidig er kommunen opmærksom på, at målopfyldelsen i høj grad afhænger af tilfældigheder.

Konklusion

På baggrund af analysen er følgende anbefalet:

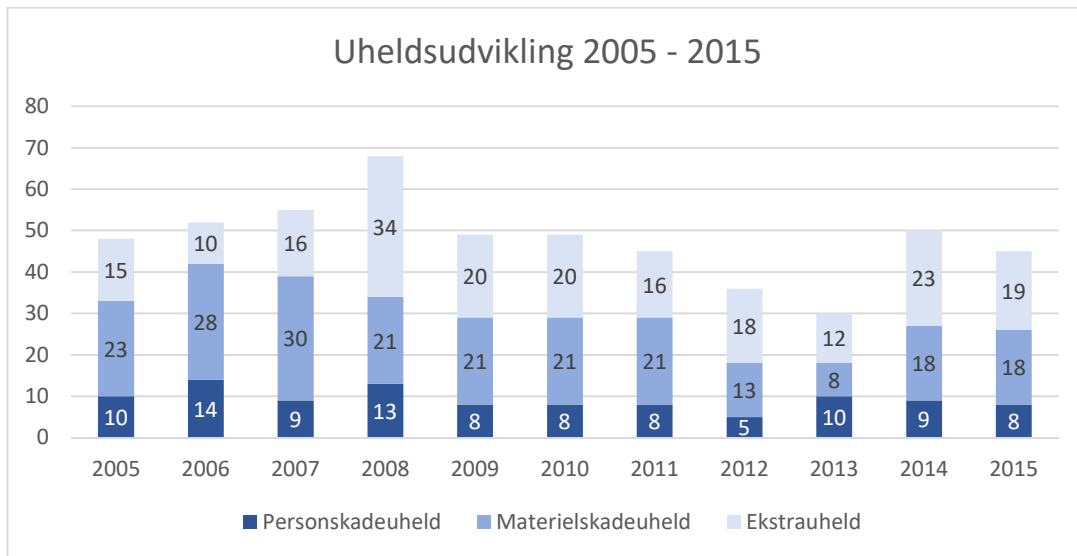
- I 35 af 40 personskadeuheld har der været en personbil eller varebil involveret. Der bør sættes fokus på de hårde trafikanters adfærd.
- I 21 af 40 personskadeuheld har en bil været involveret sammen med en cykel eller fodgænger. Der bør sættes fokus på konfliktpunkterne, hvor biler og bløde trafikanter skal færdes på samme areal.
- Bløde trafikanter indgår i relativt få uheld, men kommer ofte til skade. Derfor bør der sættes særligt fokus på sikring af bløde trafikanter – både gennem vejudformning og gennem holdningsbearbejdning.
- En relativt stor del af uheldene er enuehald, bagendekollisioner (biler i samme retning) eller frontalkollisioner (biler fra modsatte retninger). Mange af disse er sket på lige vejstrækninger. Det indikerer, at høj fart og uopmærksomhed spiller en stor rolle. Der bør sættes fokus på fartdæmpning, rumleriller og sanering af faste genstande langs vejene – især i åbent land.
- Næsten to ud af tre personskadeuheld sker på strækninger (i både land og by). Der bør sættes fokus på høj hastighed og uopmærksomhed.
- Omtrent hver femte uheld er sket i kryds i åbent land. Her kan farten ofte være høj. Der bør sættes fokus på krydsene i åbent land i form af god oversigt samt heller og/eller svingbaner.
- Unge i alderen 18-24 år er markant overrepræsenteret i uhedsstatistikken i forhold til deres andel af befolkningen. Der bør sættes fokus på holdningsbearbejdning af denne aldersgruppe.

På grund af det lave antal uheld og personskader er det nødvendigt, at en stor del af det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde rettes mod generelle tiltag, der har ovenstående punkter som fokus. Udover at sætte ind på steder med flest uheld er det således også nødvendigt at sætte ind på steder, hvor der ikke

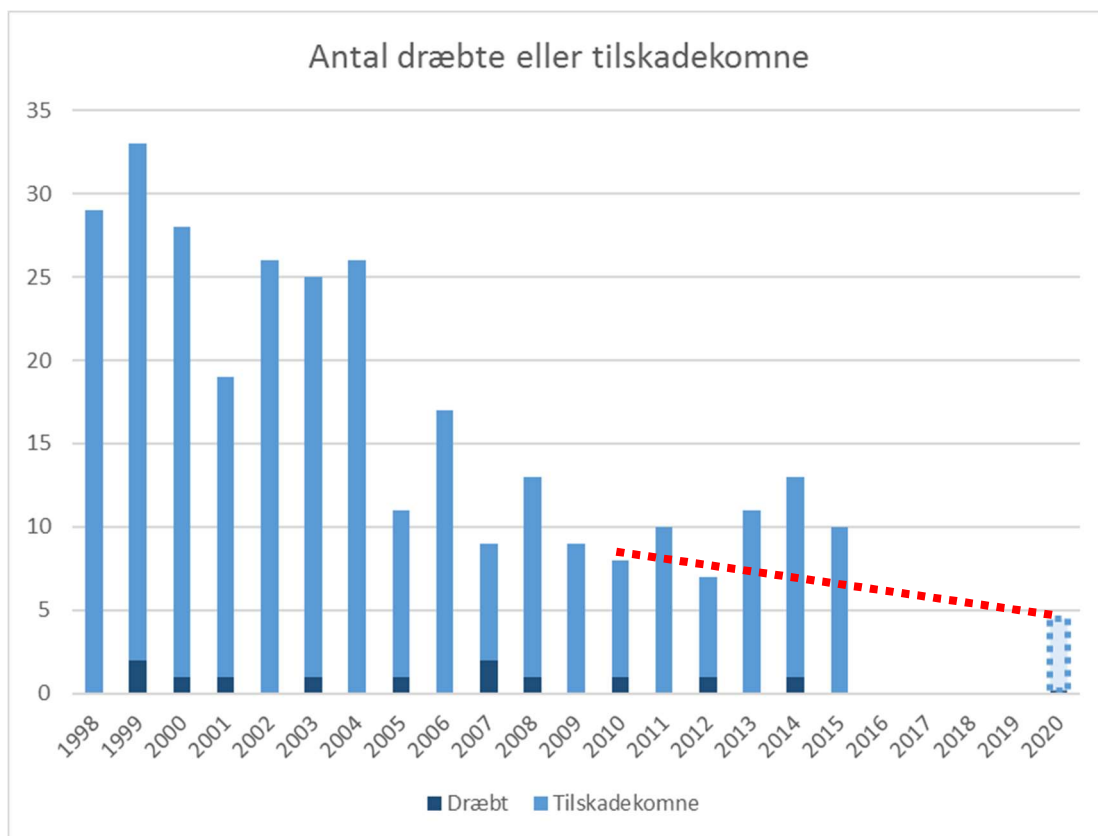
nødvendigvis er sket uheld (endnu) – men hvor vejgeometrien og vejens omgivelser udgør en forhøjet uheldsrisiko.

I det følgende er udvalgte figurer og sammenhænge vist. Figurerne beskriver hhv. personskadeuheld, materielskadeuheld og ekstrauehld i Allerød Kommune på kommuneveje.

Uhedsudvikling år 2005-2015



Figur 1. Uhedsudvikling på kommuneveje i Allerød Kommune i perioden 2005-2015.



Figur 2: Grafen viser udvikling i antallet tilskadekomne i trafikken i Allerød Kommune, samt målsætningen om max. 4 tilskadekomne i 2020 i forhold til 2010.

Uhedsudvikling år 2011-2015

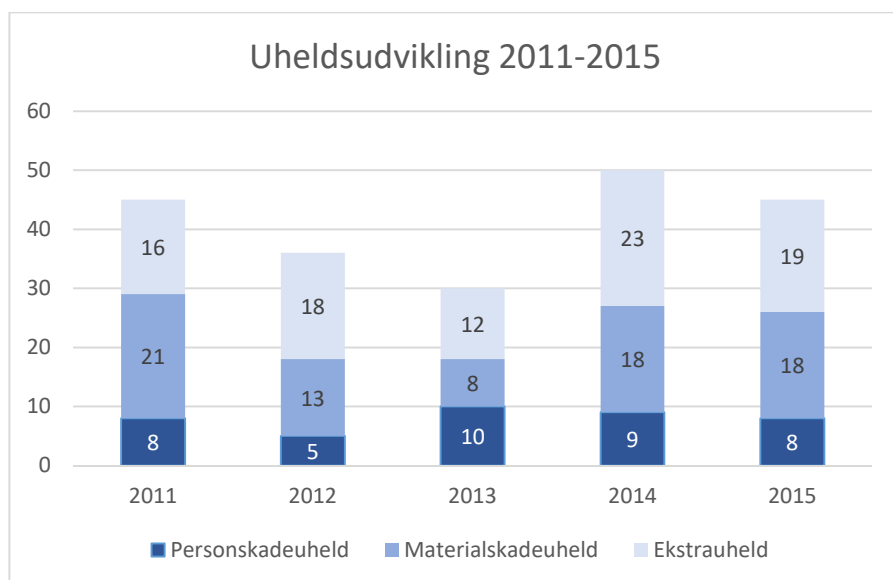
I alt er der sket 206 uheld på kommuneveje i Allerød Kommune i perioden 2011-2015, hvoraf 88 uheld er ekstra uheld (som er kommet til politiets kendskab, men hvor der ikke er optaget politirapport).

I alt er de 206 uheld fordelt på:

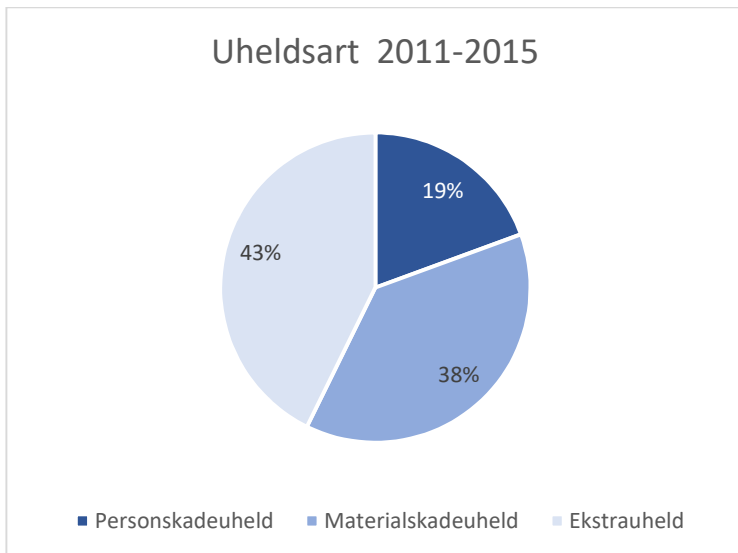
- 40 personskadeuheld
- 78 materielskadeuheld
- 88 ekstra uheld

I de 40 personskadeuheld kom i alt 51 personer til skade. Skaderne er fordelt på:

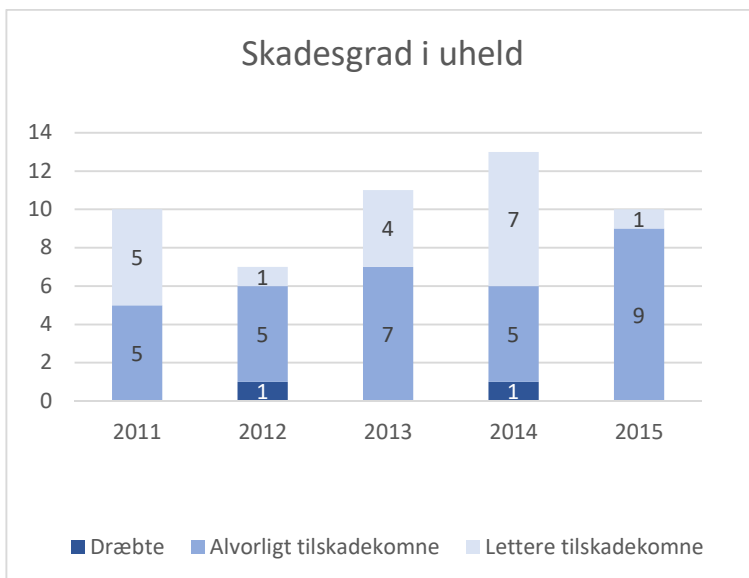
- 2 dræbte
- 31 alvorligt tilskadekomne
- 18 lettere tilskadekomne



Figur 3. Uhedsudvikling på kommuneveje i Allerød Kommune i perioden 2011-2015.

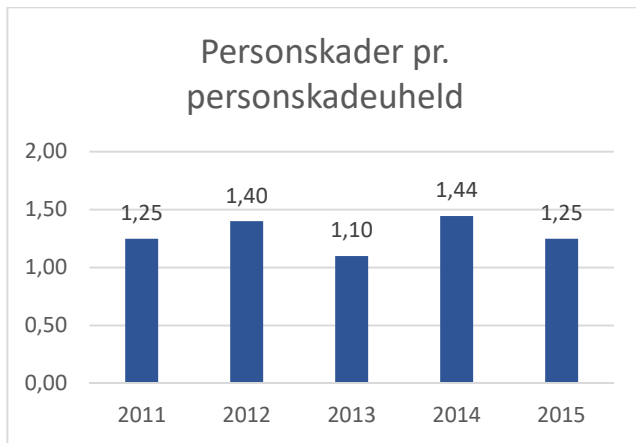


Figur 4. Fordeling på personskadeuheld, materielskadeuheld og ekstrauheld.



Figur 5. Skadesgrad i uheld.

De seneste 5 år er der registreret 2 dræbte, 31 alvorligt tilskadekomne og 18 lettere tilskadekomne i trafikken i Allerød.

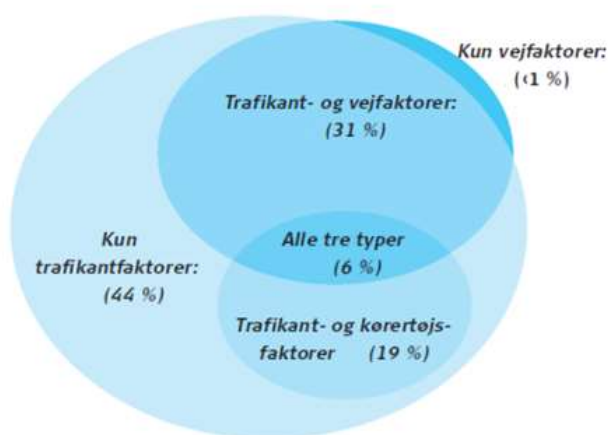


Figur 6. Andelen af personskader pr personskadeuheld. Flere trafikanter kan komme til skade i samme uheld.

Tematisk analyse for perioden 2011-2015

I den tematiske analyse er uheldene i perioden 2011-2015 på kommunens vejnet analyseret. Disse data er analyseret for at finde mulige grunde til, at uheldene sker. Uheldene kan ske som en konsekvens af vejens udformning, på grund af køretøjet eller det kan være på grund af trafikanten. Allerød Kommune kan ændre vejens udformning og hjælpe med holdningsbearbejdende tiltag, men har i mindre grad mulighed for at stille krav til køretøjerne.

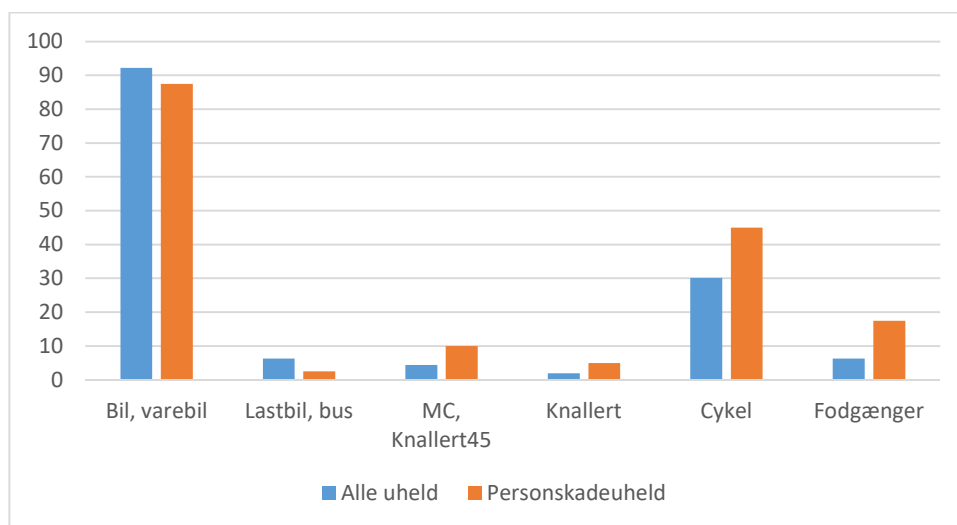
Holdningsbearbejdende tiltag er en væsentlig del af trafiksikkerhedsarbejdet, da den menneskelige faktor er medvirkende til størstedelen af de uheld, der sker i Danmark. I 99 % af alle uheld er den menneskelige faktor en medvirkende årsag til uheldet. Figur 7 illustrerer, hvordan de afgørende faktorer kan være et samspil mellem trafikanten, vejen og omgivelserne samt køretøjet.



Figur 7: Årsagen til trafikuheld er ofte et samspil mellem trafikanten, vej og omgivelser samt køretøj (Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan, 2012).

Trafikanttyper

Figur 8 viser andelen af uheld og personskadeuheld, som hver trafikanttype har været involveret i. Summen af procenter giver langt mere end 100% - det skyldes, at et uheld ofte involverer mere end en trafikanttype.



Figur 8. Andel uheld som trafikanttypen har været involveret i.

Der har været en bil eller varebil involveret i mere end 9 ud af 10 uheld på kommunevejene. Cykler er også relativt ofte involveret.

Uheld med bløde trafikanter – fodgængere, cyklister og knallertkørere – resulterer oftere i personskade. Således viser figuren, at disse trafikanters andel af personskadeuheldene er højere end alle uheldene.

Det skyldes, at de bløde trafikanter er mere udsatte og derfor har højere risiko for at komme til skade, når de er involveret i et uheld.

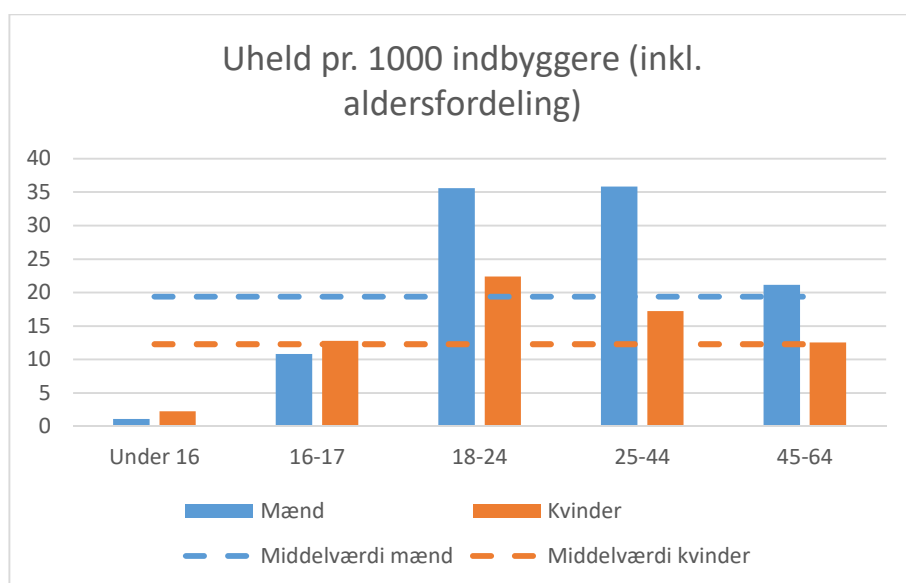
Samme tendens gælder for motorcyklister.

Køn og alder

Der er registreret 379 personer der har været involveret i de 206 personskade-, materielskade- og ekstraueheld for Allerød Kommune for perioden 2011-2015, hvoraf 362 personer er registreret som mænd eller kvinder (17 personer mangler at blive registreret med køn i politirapporterne). Ud fra de registrerede data, repræsenterer mænd 60% af det samlede antal personer involveret i uheldene, hvorimod kvinder står for de resterende 40%.

Mænd er involveret i dobbelt så mange personskadeuheld som kvinder.

Figur 9 viser fordelingen af antal personer involveret i et uheld pr. 1.000 indbyggere i Allerød Kommune (Danmarks Statistik, 2016).

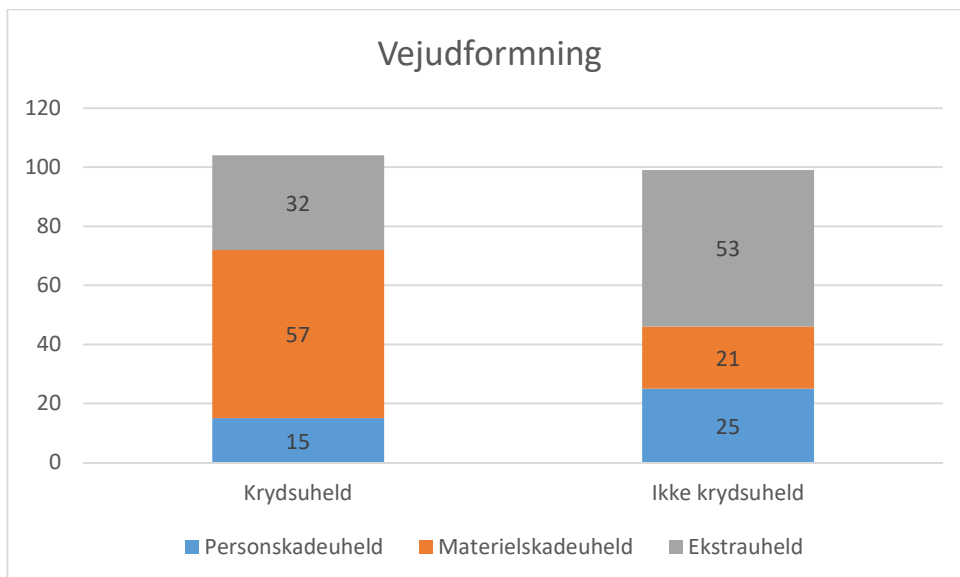


Figur 9. Fordeling af personer involveret i et færdselsuheld pr. 1.000 indbyggere i Allerød Kommune fordelt på køn og alder.

Mænd i aldersgruppen 18-24 og 25-44 skiller sig ud. Disse to grupper er stærkt overrepræsenteret i uheldene i forhold til resten af befolkningen i kommunen.

Vejudformning

I de 206 uheld i Allerød Kommune, er ca. 50% hhv. krydsuheld eller ikke krydsuheld. Af figur 10 ses, at personskadeuheld optræder hyppigere udenfor kryds, end ved krydsuheld.



Figur 10: Fordelingen viser 104 krydsuheld og 102 ikke-krydsuheld af de i alt 206 uheld i Allerød Kommune.

63% af personskadeuheld sker på strækninger og fordelingen mellem byzone og landzone er jævn. 41 af de 104 krydsuheld sker i åbent land, hvor risikoen for personskade kan være højere på grund af høj fart.

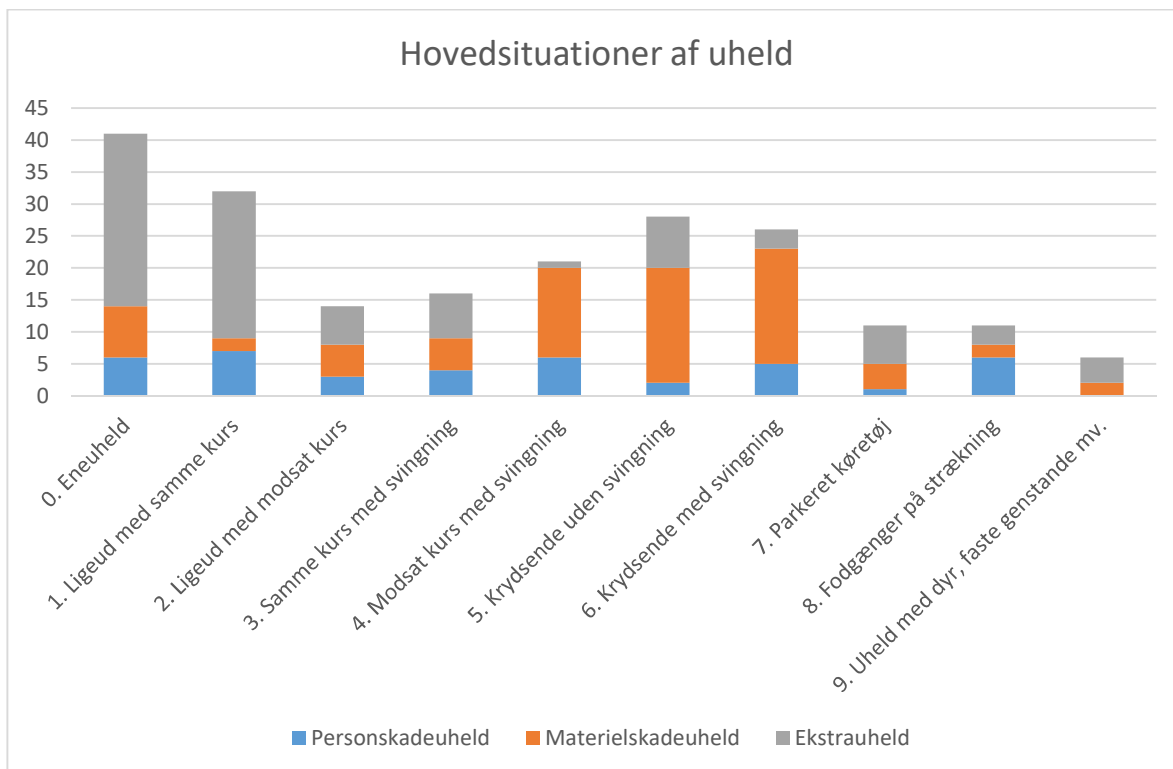
Uheldssituationer

Alle politiregistrerede uheld bliver karakteriseret efter typebestemte uheldssituationer.

”Højresvinguheld” hører fx med til gruppen ”Kørende på samme vej med samme kurs og med svingning” og har nummeret 312. Hovedsituationerne er beskrevet i tabel 1, og en opgørelse over antal uheld fordelt på hovedsituationer kan ses på figur 11.

Tabel 1: Hovedsituationer med beskrivelse og figur

Gr.	Beskrivelse	Figur
0	Eneuheld	
1	Ligeudkørende på samme vej og med samme kurs	
2	Ligeudkørende på samme vej med modsat kurs	
3	Kørende på samme vej med samme kurs og med svingning	
4	Kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	
5	Krydsende køretøjer uden svingning	
6	Kørende på krydsende veje med svingning	
7	Påkørsel af parkeret køretøj	
8	Fodgængeruheld	
9	Uheld med dyr, genstande mv.	



Figur 11: Antal uheld på kommuneveje fordelt på hovedsituation.

Eneuheld eller uheld, hvor trafikanterne kører ligeud med samme kurs, forekommer oftest. Begge disse typer uheld forekommer ligeligt i både land og by.

24 af eneuheldene sker i kurver, mens 37% sker på lige vej. Det tyder på høj hastighed og uopmærksomhed. Uheldene i kurver indikerer desuden, at kurverne måske kan afmærkes mere tydeligt.

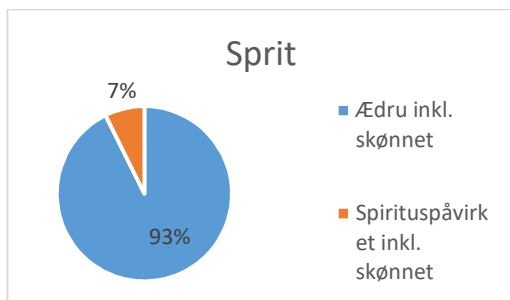
67% af uheldene med trafikanter med samme kurs (Hovedsituation 1) forekommer på lige vej, hvilket tyder på høj fart og uopmærksomhed.

Her er ikke taget højde for trafikmængder, længder af strækninger, antal kryds m.v. Ud fra uheldsdata alene kan det ikke konkluderes, at én vejudformning er mere trafikikker end en anden.

Spritkørsel

Spiritusuheld er defineret som uheld, hvor mindst én fører/fodgænger har haft en promille på mere end 0,5 ‰ eller er skønnet påvirket (Vejdirektoratet, 2012).

Tilsammen er der ved 15 uheld ud af 206, registreret eller skønnet en alkoholkoncentration over 0,5 ‰ i blodet, svarende til 7% af alle uheld. Dette er noget lavere end gennemsnittet på 15% på landsplan (Vejdirektoratet, 2012).



Figur 12. Andelen af uheld, hvor mindst en af parterne har været påvirket af alkohol. I nogle tilfælde er der ikke testet for alkohol, men politiet har skønnet, om en af parterne har været påvirket.

Sele og hjelm

Der er anvendt sele i 98% af uheld med bil, hvor anvendelse af sele er registreret.

Der er registreret at:

- 9 af 9 motorcyklister anvendte hjelm
- 4 af 4 knallertkørere anvendte hjelm
- 34 af 51 cyklister anvendte cykelhjem (67%)

Anvendt cykelhjem er registreret i 18 af 20 personskadeuheld. I de to tilfælde hvor cykelhjelm ikke var anvendt var der ikke tale om hovedskade.

Uheldslokalteter

Gennem en kortlægning af de politiregistrerede uheld i Allerød Kommune i perioden 2011-2015, er der udpeget 15 lokaliteter hvor uheldskoncentrationen er højst eller hvor det fremgår en tydelig uheldstendens.

De 15 lokaliteterne er undersøgt nærmere i en trafikikkerhedsinspektion, der er beskrevet nærmere i Bilag 3.

Alle de 206 politiregistrerede uheld på kommunevejene i perioden 2011-2015 er vist på figur 13 på næste side. Kortet danner grundlaget for udpegning af de mest uheldsbelastede lokaliteter.

Af figuren ses det, at der er registreret uheld over hele kommunen, dog primært langs de større trafik- og fordelingsveje. Der findes også en større koncentration af uheld inde omkring bymidten i Lillerød.

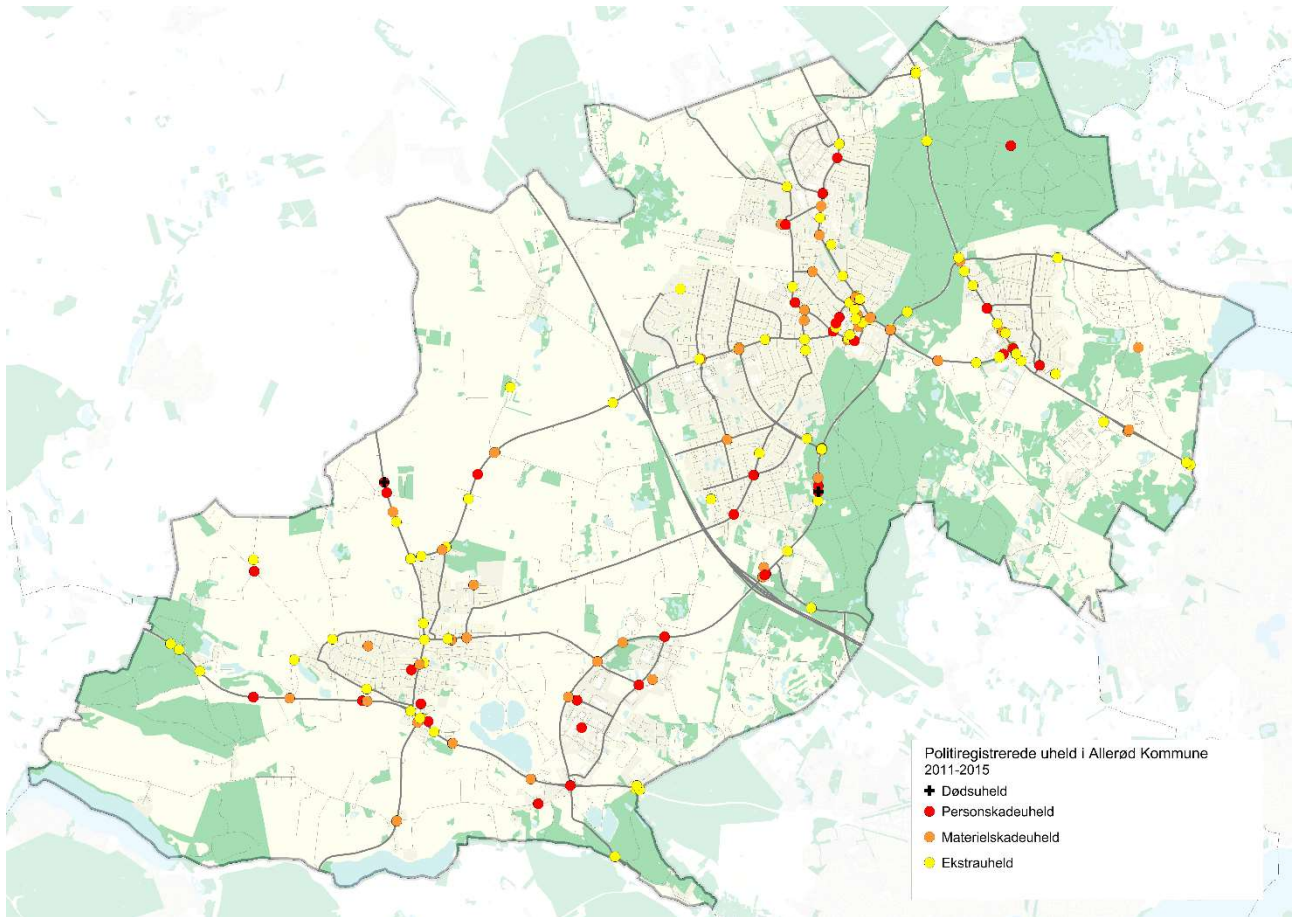
Ved udpegningen af de mest uheldsbelastede steder, er følgende kriterier anvendt:

Kryds: Mindst 4 uheld i kryds, som kan relateres direkte til krydset.

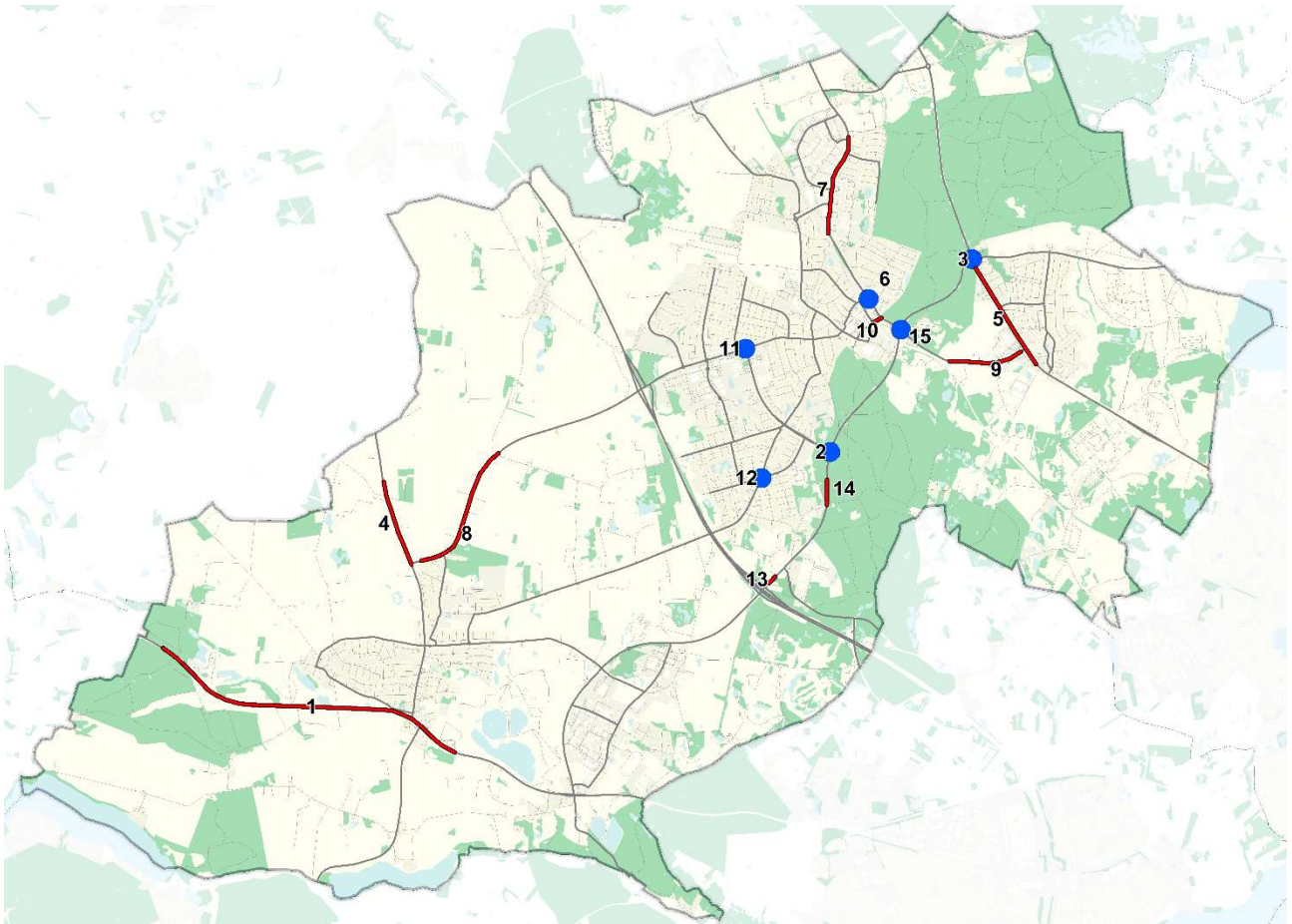
Strækninger: Unormal, høj koncentration af uheld på en delstrækning, hvoraf ingen uheld er i et kryds, der i sig selv er udpeget som særligt uheldsbelastet. Strækningen skal være ensartet med samme klassificering.

I indledende udpegning er ikke skelnet til strækningens længde eller trafikmængder, dette tages der først højde for ved trafikikkerhedsinspektionen og derefter i projektlstens prioriteringsmodel.

På baggrund af de opstillede kriterier er udpeget 15 lokaliteter som ønskes undersøgt nærmere i en trafikikkerhedsinspektion. Se placering af de udpegede lokaliteter på kortet i figur 14.



Figur 13: 206 politiregistrerede uheld på kommuneveje i Allerød Kommune i perioden 2011-2015.



Figur 14: Lokalteter udpeget til nærmere analyse pga. antal af uheld og/eller uheldstyper.

Udpegede lokaliteter:

- | | |
|---|--|
| 1. Slangerupvej, ml. Birkholmvej og nr. 48 | 9. Sortemosevej, ml. Kongevejen og nr. 7 |
| 2. Nymøllevej / Rådhusvej (kryds) | 10. Banevang, Amtsvej og Allerød Stationsvej
(to rundkørsler og vejstrækning imellem dem) |
| 3. Nymøllevej / Sandholmgårdsvej / Kongevejen(kryds) | 11. Rådhusvej / Kollerødvej (kryds) |
| 4. Hillerødvej, ml. Kollerødvej og Nr. Herlevvej | 12. Lyngvej / Søparken (kryds) |
| 5. Kongevejen, ml. Østre Teglværksvej og Sandholmgårdsvej | 13. Nymøllevej ml. motorvejen og Skovmosen |
| 6. Banevang / Tokkekøbvej (kryds) | 14. Nymøllevej ml. Rådhusvej og Skomagervej |
| 7. Banevang, ml. Mågevang og Poppelvang | 15. Nymøllevej / Sortemosevej (kryds) |
| 8. Kollerødvej, ml. Hillerødvej og Røglevej | |

De undersøgte lokaliteter der munder ud i et løsningsforslag, overføres til en projektlister og prioriteres på lig linje med øvrige projekter, der fx er udpeget pga. hastighedsoverskridelser, skolevejsudpegninger, borgerhenvendelser mv.

Allerød Kommune

Trafikplan

Trafiksikkerhedsinspektioner

BILAG
Rev. 12. juli 2016
CHS/JVL/JKD

Indledning

Det er vurderet, at vejens udformning og omgivelser har været medvirkende faktor til en del personskader i Allerød Kommune. Derfor er en række vejstrækninger gennemgået ved hjælp af trafiksikkerhedsinspektion. Inspektionen viser typisk, om vejens udformning svarer til gældende retningslinjer samt om der er faste genstande eller skråninger langs vejen, som vil forværre uheldet, når det er sket.

Der er ikke nødvendigvis sket uheld på alle de inspicerede strækninger. Tanken med en trafiksikkerhedsinspektion er at forbedre forholdene – og dermed mindske uheldsrisikoen – *før* der opstår en sort plet.

De typiske problemer samt tilhørende løsningsmuligheder, der er fundet i trafiksikkerhedsinspektionerne er:

1. Skarpe kurver: Her er der behov for at afmærke kurverne bedre samt eventuelt afskærme faste genstande. Nogle steder er det relevant med en lokal hastighedsbegrænsning eller en anbefalet hastighed i kurven.
2. Faste genstande langs vejene: Det kan være træer, kampesten, bygninger osv. Det kan også være grøfter eller skråninger, som er for stejle. Her er der behov for at afskærme eller fjerne de faste genstande. Det er også en mulighed at sætte hastighedsgrænser ned.
3. For smalle veje eller manglende fast belægning uden for kørebanen: Her er der behov for at sætte hastighedsbegrænsningen ned eller eventuelt udvide bredden af vejen eller rabatten.
4. Slidt eller mangelfuld afmærkning: Her er der behov for genopfriskning af afmærkningen.

I forbindelse med Trafikplan 2016, er udvalgte kryds og rundkørsler inkluderet i trafiksikkerhedsinspektionen. De inspicerede vejstrækninger og kryds er:

1. Slangerupvej, ml. Birkholmvej og nr. 48
2. Nymøllevej / Rådhusvej (kryds)
3. Nymøllevej / Sandholmgårdsvej / Kongevejen(kryds)
4. Hillerødvej, ml. Kollerødvej og Nr. Herlevvej (kommunegrænse)
5. Kongevejen, ml. Østre Teglværksvej og Sandholmgårdsvej
6. Banevang / Tokkekøbvej (rundkørsel)
7. Banevang, ml. Mågevang og Poppelvej
8. Kollerødvej, ml. Hillerødvej og Røglevej
9. Sortemosevej, ml. Kongevejen og nr. 7
10. Banevang, Amtsvej og Allerød Stationsvej (to rundkørsler og vejstrækning imellem dem)
11. Rådhusvej / Kollerødvej (rundkørsel)
12. Lyngvej / Søparken (kryds)
13. Nymøllevej ml. motorvejen og Skovmosen
14. Nymøllevej ml. Rådhusvej og Skomagervej
15. Nymøllevej / Sortemosevej / Banevang (kryds)

Hver trafiksikkerhedsinspektion er sammenfattet på et faktaark i det følgende. Faktaarket indeholder en beskrivelse af de fundne problemer samt tilhørende løsningsforslag og et groft prisskøn, der hvor en løsning er fundet. Enkelte lokaliteter afventer fx evaluering eller analyser efter allerede gennemførte signalprojekter, eller andre igangværende projekter. Der er ikke opstillet løsningsforslag for disse lokaliteter.



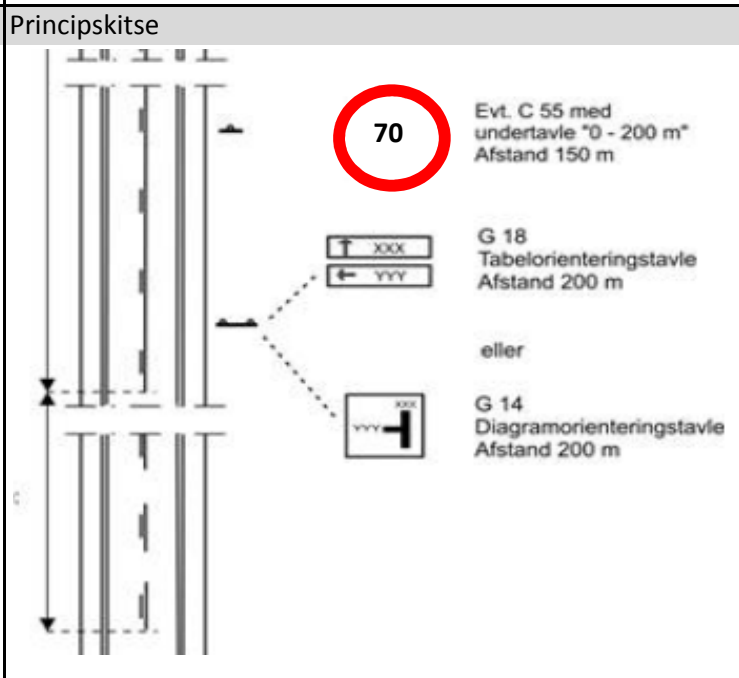
Kommune	Lokalitet	Problemtype
Allerød	Slangerupvej ml. Birkholmvej og nr. 48	Afmærkning/Skiltning

Problem
 Udpeget som grå strækning. 18 uheld over 3,3 km, hvoraf 4 er personskadeuheld, 5 er materielskadeuheld og 9 er ekstrauheld.
 -
 Strækning vurderes for hastighed, afmærkning og faste genstande.
 -
 Flere steder er den afmærkede rumlestribe langs vejkant slidt ned og har mistet sin effekt samtidigt med at den ligger tæt på asfaltkanten.



Baggrund for udpegning
 Registrerede uheld

Løsningsforslag
 De afmærkede rumlestriber bør fornyes, hvor de er slidt ned langs vejkant.
 -
 Alternativt etableres fræsede rumleriller. Der bør være minimum 0,5 meter kantbane fra yderste asfaltkant til kantlinje.
 -
 Hastighed nedskiltes til minimum 70 km/t ved kryds med sideveje, fx ved Mosegårdsvej og Krogenlundvej.




Udførelse
 Strakstiltag og løbende drift

Prisoverslag
 50.000-200.000 kr.


Risiko og alvorlighedsgrad

Lav	Medium	Høj
X		



Kommune		Lokalitet		Problemtype	
Allerød		Nymøllevej/Rådhusvej		Andet	
Problem			Foto		
<p>Udpeget som sort kryds. 11 uheld, hvoraf 8 er materielskadeuheld og 3 er ekstraueheld.</p> <p>-</p> <p>5 af 11 uheld er i forbindelse med venstresving.</p> <p>-</p> <p>Der er ikke sket personskadeuheld og Nymøllevej er en af de mest trafikerede veje med ÅDT ca 13.700.</p>					
Baggrund for udpeging					
Registrerede uheld					
Løsningsforslag			Principskitse		
<p>Der er udført signalændringer i krydset i 2015. Øvrige løsninger afventer til effekten af signalændringer er evalueret.</p> <p>-</p> <p>Prisoverslag dækker en evaluering af effekt af signalændringer.</p> <p>-</p> <p>Alternativ løsning er ombygning af kryds med bundne venstresvingsbaner.</p>					
Udførelse					
Afventer					
Prisoverslag					
< 50.000 kr.					
Risiko og alvorlighedsgrad					
Lav		Medium		Høj	
X					



Kommune		Lokalitet		Problemtype	
Allerød		Nymøllevej/Kongevejen		Andet	
Problem Udpeget som sort kryds. 9 uheld, hvoraf 1 er personskadeuheld, 5 er materielskadeuheld og 3 er ekstrauheld. - I 5 af 9 uheld indgår krydsende køretøjer uden svingning, der ikke overholder det røde lys. - Hastighedsgrænse er 60 km/t i krydset.			Foto 		
Baggrund for udpegning Registrerede uheld					
Løsningsforslag Projekt om signalændringer indgår i Trafik- og Miljøhandlingsplan fra 2009 hvor afvikling er i fokus. Her bør sikkerhedstiden revideres i samme projekt. - Krydsombygning bør overvejes såfremt uheldstæthed fortsætter efter signalprojektet er gennemført. Her skal tages højde for, at her er to højtrafikerede veje der krydser hinanden.			Principskitse		
Udførelse Afventer					
Prisoverslag 50.000 - 200.000 kr.					
Risiko og alvorlighedsgrad					
Lav	Medium	Høj			
X					



Kommune		Lokalitet		Problemtype	
Allerød		Hillerødvej ml. Kollerødvej og Nr. Herlevvej		Afmærkning/Skiltning	
Problem			Foto		
<p>Udpeget som grå strækning. 9 uheld over 1,5 km, hvoraf 2 er personskadeuheld, 2 er materielskadeuheld og 5 er ekstrauheld.</p> <p>-</p> <p>Strækning vurderes for hastighed, afmærkning og faste genstande.</p> <p>Flere steder er den afmærkede rumlerille langs vejkant slidt ned og mistet sin effekt.</p> <p>-</p> <p>Hastighedsgrænse 80 km/t bliver ikke nedskiltet ved prioriterede vejkryds og faste genstande i form af træer, kampesten og grøfteafslutninger samt bygninger. Desuden er grøfter ret stejle.</p>					
Baggrund for udpegning					
Registrerede uheld					
Løsningsforslag			Principskitse		
<p>Rumlestriber (kantlinjer) bør fornyes, hvor de er slidt ned langs vejkant. Alternativt etableres fræsedede rumleriller. Der bør være minimum 0,5 meter kantbane fra yderste asfalkant til kantlinje.</p> <p>-</p> <p>Hastighed nedskiltes til minimum 70 km/t ved kryds med sideveje, fx ved Uvelsevej og Kollerødvej.</p> <p>-</p> <p>Faste genstande fjernes (evt. i dialog med ejere). Grøfteafslutninger afrundes. På sigt etableres trug.</p>			<p>Evt. C 55 med undertavle "0 - 200 m" Afstand 150 m</p> <p>G 18 Tabelorienteringstavle Afstand 200 m</p> <p>eller</p> <p>G 14 Diagramorienteringstavle Afstand 200 m</p>		
Udførelse					
Strakstiltag og løbende drift					
Prisoverslag					
50.000-200.000 kr.					
Risiko og alvorlighedsgrad					
Lav	Medium	Høj			
X					



Kommune	Lokalitet	Problemtype
Allerød	Kongevejen ml. Østre Teglv. Og Sandholmgår	Andet

Problem
 Udpeget som grå strækning. 9 uheld over 1,4 km, hvoraf 1 er personskadeuheld, 2 er materielskadeuheld og 6 er ekstrauheld.
 -
 Strækning vurderes for hastighed og vejudformning.



Baggrund for udpegning
 Registrerede uheld

Løsningsforslag
 Vejen er under trafiksanering netop for at forbedre trafiksikkerheden, blandt andet ved indsnævring af vejprofil og forskønnelse med træer.
 -
 For den nordlige del af vejen er der også udarbejdet projektforslag med trafiksanering vha. midterheller.



Udførelse

Prisoverslag

Risiko og alvorlighedsgrad

Lav	Medium	Høj



Kommune		Lokalitet		Problemtype	
Allerød		Rundkørsel Banevang/Tokkekøbvej		Vigepligt	
Problem			Foto		
<p>I 4 af 6 uheld overser bilisten en cyklist når bilisten skal køre ud af rundkørslen. Hastighedsgrænsen er 50 km/t.</p> <p>-</p> <p>To pudebump er anlagt på Banevang i juni 2016.</p>					
Baggrund for udpegning					
Registrerede uheld					
Løsningsforslag			Principskitse		
<p>Her bør vurderes en generel hastighed i bymidte og omkring Allerød Station på anbefalet 40 km/t.</p> <p>-</p> <p>Overkørbart areal forhøjes og udvides, så det bliver mere effektivt. Det frie gennemsyn brydes ved hjælp af højere midterø og eventuelt let beplantning.</p> <p>-</p> <p>Cykelstien afbrydes før rundkørslen, og cyklister og bilister blandes.</p>					
Udførelse					
Nyt tiltag					
Prisoverslag					
200.000 kr. - 500.000 kr.					
Risiko og alvorlighedsgrad					
Lav	Medium	Høj			
	X				





Kommune		Lokalitet		Problemtype	
Allerød		Banevang og Frederiksborgvej		Andet	
Problem			Foto		
<p>Udpeget som grå strækning. 7 uheld over 1,4 km, hvoraf 3 er personskadeuheld, 2 er materielskadeuheld og 2 er ekstraueheld. Strækning vurderes for hastighed og vejudformning.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Busstop ved Lillerødhalerne forringer oversigten til fodgængerfeltet. - Træpullerter ved Gydevang kan udgøre faste genstande, som forværrer eventuelle uheld. Ved tanken ved Solvang forringer et busstoppested oversigten ved udkørsel fra tanken. - Træer inden for sikkerhedszonen. 					
Baggrund for udpegning					
Registrerede uheld					
Løsningsforslag			Principskitse		
<p>Da uheldene er af meget forskellige karakterer, vurderes der, at her ikke findes nogle generelle løsninger der vil afhjælpe antallet uheld på strækningen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hastighedsgrænsen er 50 km/t og måling fra 2012 viser at 85%-fraktilen ikke overstiger tilladt hastighed. - Her kan vurderes en generel hastighed i bymidte og omkring Allerød Station på 40 km/t. - Busstoppesteder flyttes. Træpullerter erstattes af mere påkørselsvenligt udstyr. Træer fjernes. 					
Udførelse					
Prisoverslag					
50.000 kr. - 200.000 kr.					
Risiko og alvorlighedsgrad					
Lav	Medium	Høj			
	x				



Kommune		Lokalitet		Problemtype	
Allerød		Kollerødvej ml. Hillerødvej og Røglevej		Afmærkning/Skiltning	
Problem			Foto		
<p>Udpeget som grå strækning. 7 uheld over 1,5 km, hvoraf 1 er personskadeuheld, 2 er materielskadeuheld og 4 er ekstrauehld.</p> <p>-</p> <p>Strækning vurderes for hastighed, afmærkning og faste genstande.</p> <p>Rumlestribes er tæt på vejbanekant.</p> <p>Hastighedsgrænse 80 km/t bliver ikke nedskiltet ved prioriterede vejkryds.</p> <p>Hastighedsmåling fra 2012 viser en væsentlig hastighedsoverskridelse, hvor 85%-fraktilen er hele 94,5 km/t.</p> <p>Faste genstande inden for sikkerhedszonen i form af træer og grøfteafslutninger.</p> <p>Desuden er grøfter ret stejle.</p>					
Baggrund for udpegning			Principskitse		
Registrerede uheld					
Løsningsforslag			<p>Hastigheden bør nedskiltet til 70 km/t ved prioriterede kryds som fx ved Lynge Bygade og Røglevej.</p> <p>-</p> <p>Her anbefales at opstille "Din Fart" tavler for at minde uopmærksomme chauffører om hvor hurtigt de kører.</p> <p>-</p> <p>Her bør etableres 0,5 meter kantbane fra kantlinjen i forbindelse med nyt slidlag. (indgår ikke i prisoverslag). Faste genstande fjernes. Grøfteafslutninger afrundes. På sigt etableres trug.</p> <p>- Ved større kryds etableres sekundærheller, fx ved Lynge Bygade, Hillerødvej og rastepladsen.</p>		
Udførelse					
Nyt tiltag / løbende drift					
Prisoverslag					
500.000 - 1.000.000 kr.					
Risiko og alvorlighedsgrad					
Lav	Medium	Høj			
	x				



Kommune		Lokalitet		Problemtype	
Allerød		Sortemosevej ml. nr. 7 og Kongevejen		Skiltning	
Problem			Foto		
<p>Udpeget som grå strækning. 5 uheld over 0,9 km, hvoraf 2 er personskaueheld, 1 er materielskadeueheld og 2 er ekstraueheld. Strækning vurderes for hastighed, afmærkning og faste genstande. Hastighedsgrænsen er 60 km/t.</p> <p>-</p> <p>Uheldstekst tyder på uopmærksomhed og hastighedsmåling fra 2015 viser at 85%-fraktilen er højere end hastighedsgrænsen.</p> <p>-</p> <p>Faste genstande inden for sikkerhedszonen i form af træer, kampesten, lysmaster og skråninger.</p>					
Baggrund for udpegning					
Registrerede uheld					
Løsningsforslag			Principskitse		
<p>Kurven ved XL-Byg tydeliggøres med mere kurveafmærkning (pile). Faste genstande fjernes så vidt muligt. Alternativt afskærmes de (fx pæne træer).</p> <p>-</p> <p>Hastigheden nedsættes fra 60 km/t til 50 km/t, da her kommer en ny skole. Her opstilles E22 tavler og skolen etablerer en følgeordning til busstoppested.</p> <p>-</p> <p>Her bør etableres en sikker krydsning i forbindelse med den nye skole. Kræver nærmere analyse.</p>					
Udførelse					
Nyt tiltag					
Prisoverslag					
< 50.000 kr.					
Risiko og alvorlighedsgrad					
Lav	Medium	Høj			
	X				



Kommune	Lokalitet	Problemtype
Allerød	Banevang/Amtsvej/Stationsvej	Andet

Problem

Udpeget med 5 uheld tilsammen i de to nærliggende rundkørsler. 3 uheld er materielskadeuheld og 2 er ekstrauheld. Der er cyklister involveret i 4 af 5 uheld.

- Rundkørsel mellem Amtsvej og Allerød Stationsvej er udformet med lille midterø (radius ca 2,5 m) og et bredt cirkulationsareal (bredde ca 9,5 m). Her vurderes at personbiler kan køre hurtigt gennem rundkørslen.
- Rundkørslen ved Amtsvej og Banevang er placeret lavt i forhold til Banevang, hvilket kan medføre høj fart fra Banevang. Buske skygger for cyklister fra Banevang Vest.

Foto



Amtsvejen/Allerød Stationsvej



Amtsvej/Banevang

Baggrund for udpegning

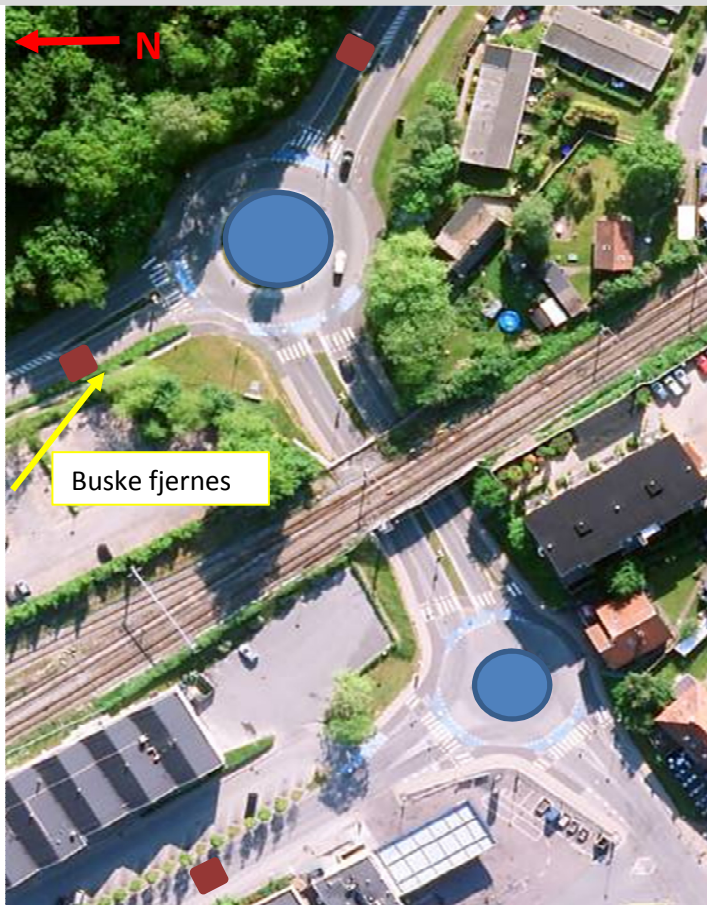
Registrerede uheld

Løsningsforslag

Her anbefales at nedsætte hastigheden til 40 km/t som en del af en generel hastighed i bymidten.

- Her anbefales at etablere bump ved Banevang Vest, Nord og Allerød Stationsvej samt at hæve midterarealet.
- Her anbefales at fjerne buske mellem fortov og cykelsti langs Banevang Vest.
- Ved rundkørsel mellem Allerød Stationsvej og Amtsvejen bør cirkulationsarealet indsnævres ved større midterø eller ved et bredere overkørbart areal. Her vurderes at blande cykler og biler, men endelig løsning bør indtænkes sammen med øvrige cykelstiprojekter.

Principskitse



Udførelse

Nyt tiltag



Prisoverslag

200.000 kr. - 500.000 kr.

Risiko og alvorlighedsgrad

Lav	Medium	Høj
X		



Kommune		Lokalitet		Problemtype	
Allerød		Rådhusvej/Kollerødvej		Andet	
Problem			Foto		
<p>Udpeget med 4 uheld, hvoraf 3 uheld er materielskadeuheld og 1 er ekstraueheld. Der er cyklister involveret i 3 af 4 uheld.</p> <p>-</p> <p>Rundkørsel er udformet med blå cykelbane i hele rundkørslen.</p> <p>-</p> <p>Målinger udført mellem 2013-2016 viser, at 85% fraktilen overstiger hastighedsgrænsen vest, øst og syd for rundkørslen.</p>					
Baggrund for udpeging					
Registrerede uheld					
Løsningsforslag			Principskitse		
<p>Her anbefales at etablere bump på tilfarten fra Rådhusvej og Kollerødvej øst og vest.</p> <p>-</p> <p>Bryd det frie gennemsyn på Rådhusvej ved hjælp af forhøjet midterø samt eventuelt beplantning. Forhøj det overkørbare areal, så det bliver mere effektivt.</p> <p>-</p> <p>Vurdere delvis etablering af cykelsti i rundkørsel jf. skolevejsanalysen.</p> <p>-</p> <p>* Generelt vurderes ombygning fra rundkørsler til signalkryds med hensyn til trafikafvikling og et øget antal cyklistuheld. Dette kræver nærmere analyse.</p>					
Udførelse					
Nyt tiltag					
Prisoverslag					
200.000 kr. - 500.000 kr.					
Risiko og alvorlighedsgrad					
Lav	Medium	Høj			
X					



Kommune	Lokalitet	Problemtype
Allerød	Lyngvej/Søparken	Andet

Problem

Udpeget med 4 uheld, hvoraf 1 uheld er personskadeuheld og 3 er materielskadeuheld.

-

Primært skyldes uheldene at vigepligter ikke overholdes.

-

Målinger udført i 2015 viser, at 85%-fraktilen overstiger hastighedsgrænsen på begge veje tæt på krydset.



Baggrund for udpegning

Registrerede uheld

Løsningsforslag

Her anbefales hastighedsdæmpning ved bump i alle fire vejgrene og advarselstavler med "farligt vejkryds".

-

Beplantning beskæres.

-

Undersøge om sideveje kan tilsluttes mere vinkelret.



Udførelse

Nyt tiltag

Prisoverslag

200.000 kr. - 500.000 kr.

Risiko og alvorlighedsgrad

Lav	Medium	Høj
X		



Kommune	Lokalitet	Problemtype
Allerød	Nymøllevej n.f. motorvej	Andet

Problem
 Udpeget med 4 uheld, hvoraf 2 uheld er personskadeuheld og 2 er materielskadeuheld. Uheldene er fordelt over 0,1 km.
 -
 Primært skyldes uheldene uopmærksomhed og alvorlighedsgraden skyldes hastighed.
 -
 Faste genstande inden for sikkerhedszonen i form af træer og næsten lodrette grøfteafslutninger. Desuden er grøfter ret stejle.

Foto



Baggrund for udpegning
 Registrerede uheld

Løsningsforslag
 Det anbefales at hastigheden sænkes til 70 km/t ved alle krydsninger med Nymøllevej. Her vil det gælde ved motorvejtilkørsler og sidevejen Skovmosen.
 -
 Hertil anbefales der at P-lommen nord-øst for motorvejen nedlægges eller ryddes for beplantning således oversigten forbedres.
 -
 Træer fjernes. Grøfteafslutninger afrundes. På sigt etableres trug.

Principskitse



Udførelse

Nyt tiltag og løbende drift

Prisoverslag

< 50.000 kr.

Risiko og alvorlighedsgrad

Lav	Medium	Høj
	X	

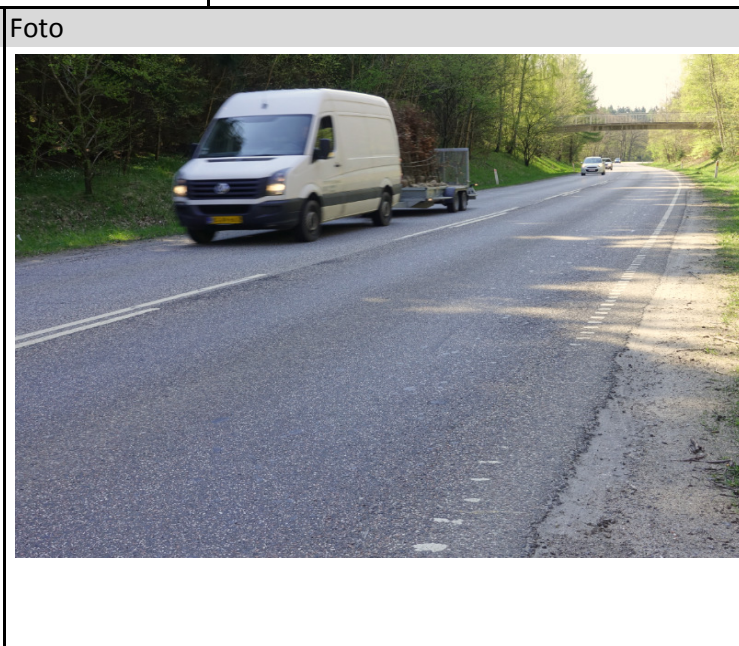


Kommune	Lokalitet	Problemtype
Allerød	Nymøllevej s.f. Rådhusvej	Andet

Problem

Udpeget med 4 uheld, hvoraf 2 uheld er personskadeuheld, 1 er materielskadeuheld og 1 er ekstrauehld. Uheldene er fordelt over 0,25 km.

- Forskelligartede uheld som primært skyldes uopmærksomhed. Alvorlighedsgraden skyldes hastighed.
- Frontkollision medførte 4 tilskadekomne og 1 dræbt.
- Faste genstande inden for sikkerhedszonen i form af træer og lysmaster.



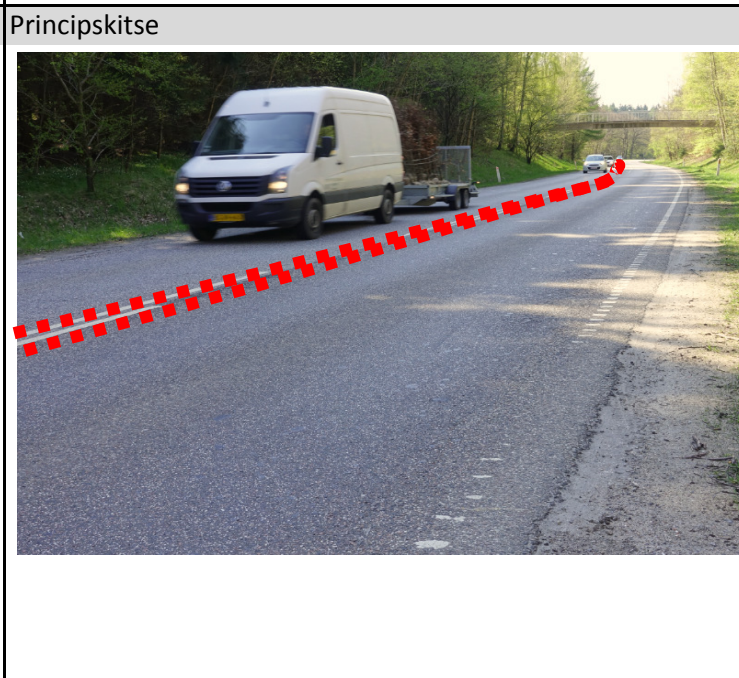
Baggrund for udpeging

Registrerede uheld

Løsningsforslag

Det anbefales at der etableres rumleriller i mellem de to køreretninger. Samtidigt bør de afmærkede rumlestribes genetableres da effekten er væk flere steder.

- Hertil bør overvejes hvorvidt hastigheden bør nedsættes til 70 km/t på hele strækningen på Nymøllevej mellem motorvejen og Rådhusvej.
- Træer fjernes, og det sikres, at lysmaster er påkørselsvenlige.
- Steder hvor det ikke er muligt at fjerne træer, opsættes autoværn. Autoværn skal føres tilbage eller suppleres med påkørselsdæmper ved afslutning.



Udførelse

Nyt tiltag og løbende drift

Prisoverslag

50.000 kr. - 200.000 kr.

Risiko og alvorlighedsgrad

Lav	Medium	Høj
		X



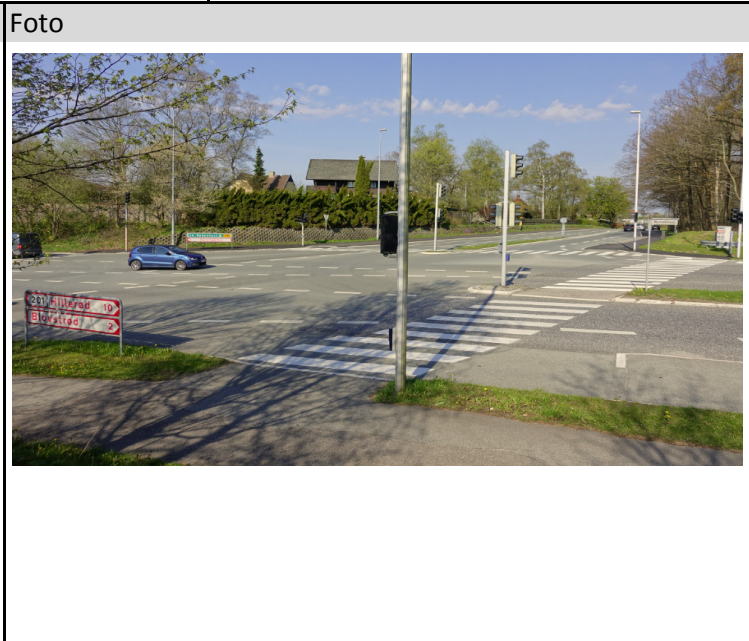
Kommune	Lokalitet	Problemtype
Allerød	Nymøllevej/Sortemosevej	Andet

Problem

Udpeget med 4 uheld, hvoraf 2 uheld er materielskadeuheld og 2 er ekstraueheld.

-

Forskelligartede uheld som primært skyldes uopmærksomhed i forbindelse med standsning eller overholde sin vigepligt.



Baggrund for udpegning

Registrerede uheld

Løsningsforslag

Da der her er tale om et kryds mellem to trafikerede veje, må der forventes, at her kan opstå uheld. I dette tilfælde er uheldene forskelligartede og uden personskader.

-

Her anbefales at revurdere krydset i forbindelse med næste opdatering af uheldsanalysen i Allerød. Hvis her stadigvæk sker uheld eller alvorlighedsgraden er øget, kan ombygning med separate svingbaner eller signalprojekt vurderes.

Principskitse

Udførelse

Løbende vurdering

Prisoverslag

Risiko og alvorlighedsgrad

Lav	Medium	Høj
x		

Fastsatte værdier

Problemtype

- 1 Oversigt / vejens forløb
- 2 Vigepligt
- 3 Afmærkning / skiltning
- 4 Fast genstand
- 5 Signalregulering
- 6 Terræn
- 7 Andet

Baggrund for udpegning

- 1 Registrerede uheld
- 2 Borgerhenvendelse
- 3 Utryghed
- 4 Høj hastighed
- 5 Skolevej
- 6 Andet

Udførelse

- 1 Strakstiltag
- 2 Nyt tiltag
- 3 Løbende drift

Risiko og alvorlighedsgrad

- 1 Lav
- 2 Medium
- 3 Høj

Prisoverslag

- 1 < 50.000 kr.
- 2 50.000-200.000 kr.
- 3 200.000-500.000 kr.
- 4 500.000-1 mio. kr.
- 5 1-3 mio. kr.
- 6 > 3 mio. kr.